|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**II/112 Křelovice – propustek ev. č. 112-219P**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu propustku ev. č. 112-219P v intravilánu obce Křelovice, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Staničení km 49,610 – 50,065. Projektová dokumentace byla zpracována ve dvou etapách. Předmětem realizace je I. etapa, s realizací II. etapy obec Křelovice nesouhlasí.

Popis stávajícího stavu

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří klenba z lomového kamene. Opěry jsou z kamenného zdiva, navazující šikmá křídla jsou betonová. Čelo na vtoku a výtoku je dodatečně obetonováno v tl. asi 20 cm. Světlost otvoru je cca 1,75 m, délka propustku je 9,92 m, volná výška nad dnem koryta je proměnná 2,55-3,19 m.

Členění stavby

SO 101.1 Úprava silnice II/112 Kraj Vysočina v zastoupení KSÚSV

SO 101.2 Úprava silnice II/112 Obec Křelovice

SO 181 Dopravně inženýrská opatření Dočasný SO po dobu výstavby

SO 201 Propustek ev. č. 112-219P Kraj Vysočina v zastoupení KSÚSV

**Postup výstavby**

Předpokládá se výstavba ve dvou stavebních sezónách, kdy v první bude provedena rekonstrukce propustku a komunikace nad ním, v druhé pak část komunikace po křižovatku, s harmonogramem nastaveným tak, aby nepříznivé dopravní omezení (kyvadlová doprava) byla v období letních prázdnin.

Přílohou této zprávy je výkres situace ZOV se zakreslením etap výstavby, přístupů na staveniště a umístění zařízení staveniště. Po dobu výstavby je uvažováno s uzavírkami a objízdnými trasami (DIO).

1. **Etapa (3,5 měsíce)**

**Ia) Rekonstrukce propustku a přilehlého úseku komunikace cca 130m - cca 60 dnů** Zhotovitel bude provádět práce na rekonstrukci propustku (SO 201) tak, aby po co

nejdelší možnou dobu byl zajištěn průjezd úsekem.

Bude provedena demolice částí stávajícího propustku, vsazení ocelové konstrukce propustku, vyplnění cementopopílkovou suspenzí, úprava svahů a odláždění vtoku a výtoku, rekonstrukce vozovky.

**Ib) Rekonstrukce navazujících úseků silnice na úsek Ia) – cca 31 dnů**

Rekonstrukce vozovky a parkovacích stání.

**Ic) Rekonstrukce navazujících úseků silnice na úsek Ib) – cca 14 dnů**

Rekonstrukce vozovky a parkovacích stání.

**SO 101.1 – Úprava silnice II/112**

Silnice bude rekonstruována v plné tloušťce vozovky od staničení km 49,610 po km 50,065. Dle provedených průzkumů bylo zjištěno, že vozovka nemá únosnou podkladní vrstvu. Od začátku úseku po km 49,610 bude provedena oprava v celé stávající šíři vozovky mezi obrubami / mezi obrubou a krajnicí v šíři jízdních pruhů 3,25, bezpečnostních odstupů / zpevněných krajnic š. 0,5m. V dalším úseku dojde ke zúžení na š. 3,0m jízdního pruhu.

Od úseku km 49,840 se osa vrací do původní polohy nad propustkem, který je ve staničení 49,858. Zde bude na pravé straně komunikace doplněn dlážděný chodník nad rekonstruovaným propustkem (objekt SO 201). Chodník je součástí této zakázky pouze na římse propustku ev. č. 112-219P. Od propustku po celkový konec úseku bude provedena rekonstrukce vozovky ve stávající poloze, mezi stávajícími krajnicemi. Rekonstrukce komunikace respektuje stávající stav, hrany a výškové úrovně obrub. Konstrukce vozovky bude nová, skladba dle TP 170 definována dle provedené diagnostiky silnice a programu LAYMED – D1 – N 8, TDZ IV, PII s doplněním úpravy podloží z vrstvy MZ tl. 150mm.

**SO 101.2 – Úprava silnice II/112 – obec Křelovice**

Obsahem tohoto objektu je přidružený parkovací pruh v šířce min. 2,0m po levé straně komunikace ve směru staničení. Ten bude proveden odfrézováním asf. vrstvy a doplněním nové.

**SO 181 – Dopravně inženýrská opatření**

Tento objekt řeší objízdné trasy při etapách výstavby a rozsah a umístění dočasného dopravního

značení, které upozorní řidiče na probíhající práce, uzávěry a navedou je na dané objízdné trasy. Křižovatka bude vždy průjezdná.

**SO 201 – Propustek ev. č. 112-219P**

Bude provedeno ubourání stávajících betonových říms. Na vtoku bude proveden hutněný zásyp ze zeminy vhodné pro vyrovnání výškového rozdílu mezi stávajícím dnem a betonovým ložem pro novou nosnou konstrukci. Ve stávajícím propustku bude provedeno odkopání dna potoka a bude zhotoveno železobetonové lože a železobetonové ukončovací prahy z betonu C25/30 XC2, XF3, na kterém bude následně zřízena zavážecí dráha z dřevěných hranolů 120x120 mm. Ocelová flexibilní konstrukce bude montována na místě z jednotlivých segmentů a postupně zasouvána do stávajícího otvoru ve směru od výtoku ke vtoku. Ocelová nosná konstrukce bude mít světlou šířku 1,29m a výšku 2,29m. Nová nosná konstrukce bude půdorysně zatočena dle tvaru koryta vodoteče. Prostor mezi novou a stávající konstrukcí bude po definitivním usazení ocelové konstrukce vyplněn cemento-popílkovou suspenzí. Po zhotovení kompletní nosné konstrukce budou provedeny hutněné zásypy ze zeminy vhodné a odláždění vtoku a výtoku a ukončení do svahu ve sklonu max 1:1,5. Následně bude po polovinách provedena komunikace na mostě a pravostranný chodník. Staveniště bude zajištěno proti možnému vstupu osob.

##### Skladba vozovky

Konstrukce skladby asfaltové vozovky na silnici II/112 dle TP 170:

ACO 11+ 40 mm 50/70asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1

PS-C 0,3 kg/m2 spojovací postřik asfaltovou emulzí ČSN 73 6129

ACP 16+ 70 mm 50/70 asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1

PI-C max. 0,8 kg/m2 infiltrační postřik asfaltovou emulzí\* ČSN 73 6129

SC C3/4 150 mm směs stmelená cementem ČSN 14227-1

ŠDA 150 mm štěrkodrť frakce 0/32 ČSN EN 13285

MZ 150 mm mechanicky zpevněná zemina ČSN EN 13285

Celkem 560 mm. Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 = 50MPa.

\*infiltrační postřik bude s podrceným kamenivem fr. 2/4 HDK 3,0 kg/m2.

Konstrukce chodníku nad propustkem TP 170 – D2-D-3 TDZ V PIII:

DL 60 mm dlažba ČSN 73 6131, L 30 mm lože z drceného kameniva fr. 4-8 ČSN 73 6131

ŠDB 150 štěrkodrť frakce 0/32 - vyrovnání ČSN EN 13285.

Celkem min. 240 mm. Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 = 30MPa.

Konstrukce chodníku nad propustkem (v délce římsy) TP 170 – D2-D-3 TDZ V PIII:

DL 60 mm dlažba ČSN 73 6131

L 30 mm lože z drceného kameniva fr. 4-8 ČSN 73 6131

ŠDB 150 štěrkodrť frakce 0/32 - vyrovnání ČSN EN 13285

Celkem min. 240 mm. Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 = 30MPa.

Konstrukce skladby asfaltové vozovky v místě parkovacího pruhu:

ACO 11+ min.40 mm asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1

PS-C 0,3 kg/m2 spojovací postřik asfaltovou emulzí ČSN 73 6129

Před provedením bude provedeno odfrézování stávající vrstvy v tl. min. 40mm.

##### Silniční uzavírka

V I. etapě bude uzávěra po dobu 3,5 měsíce (předpokládá se, že ne kontinuálně). Jsou navrženy objízdné trasy, podrobně řešeno v objektu SO 181.

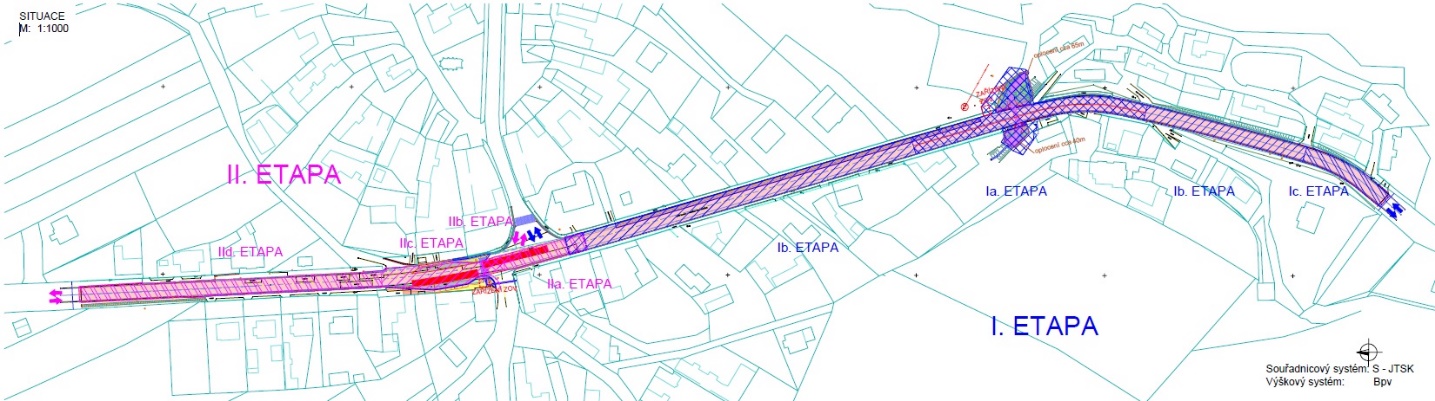
Rekonstrukce bude probíhat tak, aby v křižovatce mohl probíhat plynulý obousměrný provoz.

Obyvatelé obce budou seznámeni s harmonogramem výstavby a předpokládaném období pro uzávěry daných úseků.

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu propustku jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Rosík (č. aut. 1302425), DIPONT s. r. o., Libouchec 505, 403 35 Libouchec, IČO: 28693094.

Zpracování PD bylo dokončeno 02/2020 a 08/2022 aktualizováno pro možnost realizace stavby jako dvouleté.



Předmětem realizace je pouze I. etapa.